



RESPOSTA A LA PETICIÓ DE L'ASSOCIACIÓ PER A LA DEFENSIÓ DE L'ADMINISTRAT I EL CONTRIBUENT (ADAC)

En data 13 d'octubre de 2020, aquesta Gerència ha rebut escrit de l'Associació per a la Defensió de l'Administrat i el Contribuent (ADAC) en la què exposen un seguit de peticions i sol·liciten informació relativa a determinades actuacions en relació als presumptes incompliments detectats per part d'empreses que disposen de llicències temporals d'ús comú especial del domini públic a la ciutat de Barcelona.

Mitjançant el present escrit, es procedeix a donar resposta a les seves preguntes formulades per l'ADAC.

1. Si s'ha realitzat algun amidament o control per part dels serveis municipals dels presumptes abusos a la via pública i bona fe realitzats per determinats operadors.
2. Si s'ha realitzat algun requeriment formal o informal per part de l'Ajuntament de Barcelona per tal que les empreses incomplidores retirin els vehicles excedents que no disposen de llicència.
3. Si s'ha realitzat algun requeriment a les empreses infractores, que en cas d'impossibilitat de retirada, que es procedeixi a desactivar els vehicles excedents de manera immediata, de tal manera que només es trobin actius aquells que siguin legals i d'acord a les Ordenances municipals i resta de regulació.
4. Si s'ha procedit a retirar els vehicles en el temps sense llicència i si s'ha procedit al dipòsit dels mateixos en dependències municipals.

Resposta:

1.- Des de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures us informem que mitjançant l'eina de seguiment i control de l'activitat dels serveis de ciclomotors, motocicletes i bicicletes d'ús compartit llicenciades a la ciutat de Barcelona, gestionada per Barcelona de Serveis Municipals S.A. (B:SM), l'Ajuntament de Barcelona disposa de les dades de geolocalització dels vehicles en temps real proporcionades pels operadors.

Recordar que es condició de llicència, tal i com s'especifica a l'Article 8 de la Regulació, i) facilitar a l'Ajuntament les dades relatives a la geolocalització de tots els vehicles en temps real durant les 24 hores del dia en format accessible, respectant en tot cas la normativa sobre protecció de dades de caràcter personal.

El desplegament de les flotes de Sharing ha finalitzat tot just ara, donat que les primeres flotes amb les llicències atorgades per la Resolució de la Regidora de Mobilitat de 21 de maig de 2020, es van desplegar al llarg dels mesos de juliol i agost, i les llicències atorgades a precari per Resolució de la Regidora de Mobilitat de 28 d'agost de 2020, s'han desplegat entre els mesos de setembre i novembre.

Segons les dades reportades a la Plataforma de seguiment i control de B;SM, s'han pogut realitzar els següents amidaments:

- a) En data 23 de setembre 2020, a les 9:00h, hi havia un excés de vehicles desplegats a l'espai públic de la ciutat de 1536 ciclomotors o motocicletes d'ús compartit.
- b) En data 23 de d'octubre, a les 9:00h, hi havia un excés de vehicles desplegats a l'espai públic de la ciutat de 1017 ciclomotors o motocicletes d'ús compartit.
- c) En data 7 de novembre, a les 9:00h, hi havia un excés de vehicles desplegats a l'espai públic de la ciutat de 481 ciclomotors o motocicletes d'ús compartit. S'observa una retirada significativa de l'excés del nombre de vehicles desplegats en via pública.



- d) En data 16 de novembre, a les 9:00h, hi havia un excés de vehicles desplegats a l'espai públic de la ciutat de 153 ciclomotors o motocicletes d'ús compartit. S'observa que continua la retirada progressiva de l'excés de vehicles
- e) En data 25 de novembre, a les 9:00h, s'observa que no hi ha excés de vehicles desplegats a l'espai públic de la ciutat.
- f) En data 1 de desembre, a les 9:00h, s'observa que no hi ha excés de vehicles desplegats a l'espai públic de la ciutat.

Es per això que, detectades les dades reportades mitjançant el seguiment de l'eina, setmanes enrere, l'Ajuntament va detectar aquests incompliments per part d'algunes empreses i va realitzar el corresponent requeriment per a que solucionessin la situació d'incompliment.

En els darreres amidaments, s'ha pogut comprovar com, excepte una empresa, la resta ja estaven complint la normativa. Per això, es va realitzar un segon requeriment verbal a aquesta empresa en concret, que actualment ja ha retirat la totalitat de la seva flota sense llicència de l'espai públic. En el cas de detectar un nou incompliment, s'incoaria el corresponent procediment sancionador.

Així mateix, també els hi traslladem que en la darrera reunió mantinguda amb els operadors de motosharing, el passat 30 de setembre de 2020, des de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures es va realitzar la petició a tots els operadors de que no estacionin les motos en aparcament on el 50% de l'estacionament ja estigui ocupat per motos de sharing, i que com a màxim, en cada estacionament, hi pot haver 3 motos del mateix operador de sharing. Cal tenir en compte, que és una petició de bona pràctica realitzada des de la Gerència, però per el moment, no està incorporat a la Regulació. Per tant, el compliment d'aquesta recomanació està de moment en mans de cada empresa.

Ahora, l'Ajuntament està treballant per poder incloure aquestes recomanacions com a norma, dins del marc del Codi de bones pràctiques del motosharing.

D'altra banda, l'Ajuntament, conjuntament amb el RACC, va iniciar aquest setembre una campanya conjunta de motosharing, centrada sobretot en seguretat viària, però on també es van incloure les bones pràctiques de l'estacionament de motos. S'incorporava el següent missatge: *"aparca a les places habilitades a la calçada sempre que sigui possible i també en voreres, només si tenen més de 3 metres d'amplada"*. Adjuntem l'enllaç de la Nota de Premsa <https://ajuntament.barcelona.cat/premsa/2020/09/21/ajuntament-de-barcelona-el-racc-i-els-11-operadors-de-motosharing-engegen-una-campanya-per-promoure-bones-practiques-de-seguretat-viaria-entre-els-usuaris-de-moto/>

2.- Arrel de les comprovacions que s'han anat realitzant des de l'eina de seguiment i control de l'activitat dels serveis de mobilitat compartida llicenciats a Barcelona, gestionada per B:SM, i que s'ha detallat en el punt anterior, un cop comprovats els primers incompliments realitzats per excés de vehicles desplegats, el passat mes d'agost es va enviar requeriment des de la Gerència de Mobilitat e Infraestructures a les corresponents empreses incomplidores, concretament quatre (Acciona, Movo, Yego i Cooltra), per tal que procedissin a complir la normativa municipal i a retirar l'excés de vehicles que estaven ocupant la via pública sense la deguda llicència.

A data del present document, tal i com s'ha indicat en el punt anterior, totes les empreses han donat compliment al requeriment, i per tant, estan complint la normativa vigent.

En cas que es produeixi novament un incompliment, la corporació procedirà a realitzar el corresponent requeriment i incoar, cas que sigui necessari, a la major brevetat possible i un cop finalitzat el termini concedit, el corresponent procediment sancionador així com es procedirà a la retirada dels vehicles que incompleixen la normativa esmentada d'acord amb l'oportú procediment administratiu.



3.- Aquesta pregunta ja s'ha respòs en el punt anterior, atès que el requeriment inclou el compliment de tota la normativa.

Així mateix, resulta necessari fer un aclariment sobre la normativa:

Les llicències atorgades a cada un dels operadors no són llicències específiques per un vehicle determinat amb una matrícula concreta. Són llicències flotants. Es a dir, l'operador que ha estat llicenciat amb aquest número de llicències ha de tenir desplegats a l'espai públic exactament tants vehicles com llicències li han estat concedides, ni més ni menys. Però no vol dir que la llicència "1" coincideixi sempre amb el mateix número de matrícula o identificador del vehicle.

Això es deu principalment a la necessitat que tenen aquests serveis de poder canviar els seus vehicles, cas que hi hagin averies, vandalisme o qualsevol altre anomalia, i d'aquesta manera, sempre puguin donar un bon servei a l'usuari i sempre compleixin amb el nombre total de llicències concedides.

Per tant, el nombre total de vehicles desplegats a l'espai públic de la ciutat de Barcelona, no pot ser superior que el número de total de llicències concedides. Però els vehicles no estan marcats amb una llicència particular (com per exemple succeeix amb els VTC) sinó que en aquest cas, cada operador té adjudicades una totalitat de llicències hi ha de tenir desplegats tants vehicles com llicències concedides.

4.- A partir d'ara, un cop hem donat per finalitzat el procediment de implantació de les llicències a precari, en el cas de que qualsevol empresa sigui requerida novament per un incompliment de la normativa esmentada i no el corregeixi en el termini indicat en el requeriment, es procedirà a incoar l'oportú procediment sancionador, que podrà comportar, entre altres mesures, la retirada dels vehicles que no disposin de l'oportuna llicència.

Barcelona, 2 de desembre de 2020.

CPISR-1 C Manuel

Valdes Lopez



2020.12.02

17:37:05 +01'00'

El Gerent de Mobilitat i Infraestructures

